

Carnet de progression



SAILING *Events*

Carnet de progression Ecole de navigation théorique et pratique.

Introduction

Objectif de l'école.

L'école s'adresse à toutes personnes désirant apprendre à naviguer. Elle a pour but de leur donner, en quelques navigations, une formations théorique et pratique suffisante pour faire d'eux de bons équipiers, susceptibles en se perfectionnant, et suivant un horaire flexible, d'accéder au commandement d'un bateau de croisière.

Encadrement

L'école assure son encadrement par de skipper breveté et ayant un bonne expérience de la navigation et de la mer. Le suivi entre les skippers, qui varient afin de vous partager un maximum d'expérience, est réalisé au moyen de ce carnet de progression.

L'examen des résultats portés sur le présent carnet de progression constitue bien entendu un facteur déterminant.

Carnet de progression

Ce carnet constitue à la fois un guide et un témoin de l'enseignement que vous aller aborder à l'école de croisière. Les différents exercices et manœuvres nécessaires à l'armement et à la conduite d'un voilier y sont décrits, et vous devrez les mettre en application au cours de vos navigations.

Toutes ces activités feront l'objet de tests et épreuves.

Ce carnet nous permettra de juger de votre progression et éventuellement de combler vos lacunes. L'enseignement s'échelonne sur environ deux années correspondant chacune à 12 journées de navigation, dont les résultats doivent vous permettre de devenir un équipier compétent et ensuite un bon chef de bord.

La progression est prévue pour un débutant à la croisière en mer, ne possédant aucune formation préalable, mais étant désireux de ce former.

1^{er} niveau : équipier.

Initiation à la mer et à la vie à bord. - Armement - manoeuvres courantes, prise de contact avec le mal de mer que vous apprendrez à surmonter. Mise en application des connaissances théoriques acquises pendant les cours théoriques.

2^{eme} niveau : barreur ou l'équipier confirmer.

Complément de formation pratique. Les épreuves proposées sont d'un niveau plus élevés, et l'ajout de la navigation.

3^{eme} niveau : chef de bord côtier

Perfectionnement général, le candidat doit être capable de prendre toutes ses responsabilités sur n'importe qu'elle bateau, par toutes conditions météo .

Les élèves conserveront eux-mêmes le présent carnet et devront le présenter à leur chef de bord pour qu'y inscrivent les résultats des tests et épreuves passés à chaque navigation.

Ne perdez donc pas ce document ! Il sera le seul témoin de votre travail et de votre réussite (un conseil : si vous le pouvez, prenez une photocopie des notations portées au fur et à mesures).

Cotation :

Carnet de progression

Ce carnet appartient à,

Nom		Ici votre photo
Prénom		
Date et lieu de naissance		
Profession		
Adresse		
C.P. + localité		
Date d'ouverture du carnet		
En cas d'accident prévenir :		
Assurance assistance (nr police + numéro de tel)		

l'élève déclare avoir pris connaissances du contenu de ce carnet

Décharge

Je soussigné (e) _____ m'engage à participer à la navigation sur les bateaux affrétés par Sailing-Events. Je sais que M Eric Stevelinck, les propriétaires des bateaux, ainsi que tous les skippers - dégagent toutes responsabilités pour quelque dommage que ce soit qui me surviendrait durant mon initiation à la voile ou lors d'une navigation à laquelle je participerais.

J'ai pris pleinement connaissance des risques inhérents à cet engagement et me déclare prêt à les assumer seul.

Je reconnais la conformité du bateau et de son équipement à sa destination ainsi que la compétence de son skipper dont j'accepte le commandement.

Fait à _____, le _____ 200

Signature du candidat (ou de ses parents pour les mineurs d'âge) - à faire précéder de la mention manuscrites « lu et approuvé »

Signature

NB : Si vous trouvez ce carnet, il ne vous sera d'aucune utilité, mais faite plaisir à son propriétaire il est pour lui un outil., renvoyer le lui.

Niveau moussaillon - découverte :

Compétences : une journée de navigation

Date de l'embarquement		
Nom du chef de bord		
Renseignements sur la sortie	Force du vent et direction	
	Etat de la mer	
	Visibilité	
	Nombre de milles parcourus	
	Signature + cachet école	
	Type de voilier	

Vos impressions :

Niveau équipier

Nombre de jours de navigation minimum : 12 jours - dont 1 croisière de 2 jours

Nombre de milles à accomplir au minimum : 250 milles

Connaissances nécessaires :

Jour numéro		1	2	3	4	5	6
Date de l'embarquement							
Nom du chef de bord							
Renseignements sur la sortie	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Noeuds	en huit						
	de taquet						
	de pare battage						
	de chaise						
	lover un cordage						
Voiles	Hisser						
	Ferler						
	Plier						
	Réglage aux pennons						
	Réglage de la GV						
	Prise de ris						
Utilisation du chariot d'écoute							
Sécurité	Gilet						
	harnais						
Manoeuvre d'arrivée.	Accostage						
	Amarrage						
	Utilisation de la gaffe						
	Utilisation de la godille						
Navigation	Compas de relèvement						
	Plomb de sonde						
	Bulletin météo						
Opération de port	Plein d'eau						
	Plein de fuel						
	Mise en ordre du bateau						
Nettoyage							
Vocabulaire marin							
Esprit d'équipe							

M : mauvais A : à améliorer B : Bien TB : Très bien

Niveau équipier

Connaissances nécessaires

Jour numéro		7	8	9	10	11	12
Date de l'embarquement							
Nom du chef de bord							
Renseignements sur la sortie	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Nœuds	en huit						
	de taquet						
	de pare battage						
	de chaise						
	lover un cordage						
Voiles	Hisser						
	Ferler						
	Plier						
	Réglage aux pennons						
	Réglage de la GV						
	Prise de ris						
Utilisation du chariot d'écoute							
Sécurité	Gilet						
	harnais						
Manœuvre d'arrivée.	Accostage						
	Amarrage						
	Utilisation de la gaffe						
	Utilisation de la godille						
Navigation	Compas de relèvement						
	Plomb de sonde						
	Bulletin météo						
Opération de port	Plein d'eau						
	Plein de fuel						
	Mise en ordre du bateau						
	Nettoyage						
Vocabulaire marin							
Esprit d'équipe							

M : mauvais A : à améliorer B : Bien TB : Très bien

Niveau Barreur - équipier confirmé

Nombre de jours de navigation minimum : 12 jours (en plus) - dont 1 croisière de 2 jours

Nombre de milles à accomplir au minimum : 500 milles (au total)

Connaissances nécessaires

Jour numéro		1	2	3	4	5	6
Date de l'embarquement :							
Nom du chef de bord							
Renseignements sur la sortie	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Nœuds	d'amarrage						
	nœud de pêcheur						
	arrivée à la voile vent debout						
M a n œ u v r e	arrivée à la voile vent arrière						
	arrivée à la voile vent latéral						
	départ à la voile vent debout						
	départ à la voile vent arrière						
	départ à la voile vent latéral						
	arrivée au moteur vent debout						
	arrivée au moteur vent arrière						
	arrivée au moteur vent latéral						
	départ au moteur vent debout						
	départ au moteur vent arrière						
	départ au moteur vent latéral						
	Virer						
	Empanner						
	Ancrer						
Hisser							
Spi	Régler						
	Plier						
	Instruments : vent						
Navigation	Instruments : loch / sondeur						
	à l'estime						
	prise d'un relèvement						
	courants						
	Règle de Cras						
	Rapporteur Breton marée (12emes)						
	Homme à la mer						
	Feux à bord						
	V.H.F.	Procédure					
Météo	Prise d'un bulletin BBC						
	V.H.F.						
Santé	Précaution / soleil						
	Mal de mer						
	Noyade						
	Brûlure						
	Fracture						

Niveau Barreur - équipier confirmé

M : mauvais A : à améliorer B : Bien TB : Très bien

Jour numéro		7	8	9	10	11	12
Date de l'embarquement :							
Nom du chef de bord							
Renseignements sur la sortie	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Nœuds	d'amarrage						
	nœud de pêcheur						
	arrivée à la voile vent debout						
M a n œ u v r e	arrivée à la voile vent arrière						
	arrivée à la voile vent latéral						
	départ à la voile vent debout						
	départ à la voile vent arrière						
	départ à la voile vent latéral						
	arrivée au moteur vent debout						
	arrivée au moteur vent arrière						
	arrivée au moteur vent latéral						
	départ au moteur vent debout						
	départ au moteur vent arrière						
	départ au moteur vent latéral						
	Virer						
	Empanner						
	Ancrer						
Hisser							
Spi	Régler						
	Plier						
	Instruments : vent						
Navigation	Instruments : loch / sondeur						
	à l'estime						
	prise d'un relèvement						
	courants						
	Règle de Cras						
	Rapporteur Breton						
	marée (12emes)						
	Homme à la mer						
Feux à bord							
V.H.F.	Procédure						
Météo	Prise d'un bulletin BBC						
	V.H.F.						
Santé	Précaution / soleil						
	Mal de mer						
	Noyade						
	Brûlure						
	Fracture						

Niveau chef de bord côtier

Nombre de jours de navigation minimum : 12 jours (en plus) - dont 1 croisière de 2 jours

Nombre de milles à accomplir au minimum : 750 milles (au total)

Connaissances nécessaires

Jour numéro		1	2	3	4	5	6
Date de l'embarquement :							
Nom du chef de bord							
Météo	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Navigation	Les ATT						
	Balisage						
	Estime						
Les aides	GPS						
	Radar						
	Cartes électroniques						
Sécurité	Fusées						
Moteur	Niveau huile moteur						
	Charge batterie						
Navigation	Réamorçage						
	Estime						
Premiers soins							
Préparation d'une croisière							
Homme à la mer							
Quart & rôle d'équipage							
Travaux sur cartes							
Livre de bord							
Chef de bord							

Niveau chef de bord côtier

Jour numéro		1	2	3	4	5	6
Date de l'embarquement :							
Nom du chef de bord							
Météo	Force du vent et direction						
	Etat de la mer						
	Visibilité						
	Nombre de milles parcourus						
	Signature + cachet école						
	Type de voilier						
Navigation	Les ATT						
	Balisage						
	Estime						
Les aides	GPS						
	Radar						
	Cartes électroniques						
Sécurité	Fusées						
Moteur	Niveau huile moteur						
Navigation	Charge batterie						
	Réamorçage						
	Estime						
Premiers soins							
Préparation d'une croisière							
Homme à la mer							
Quart & rôle d'équipage							
Travaux sur cartes							
Livre de bord							
Chef de bord							

LIVRE DE BORD

Offert par

Bureau d'expertise maritime et fluviale

Notre métier, vous servir,
mais notre service est un métier!

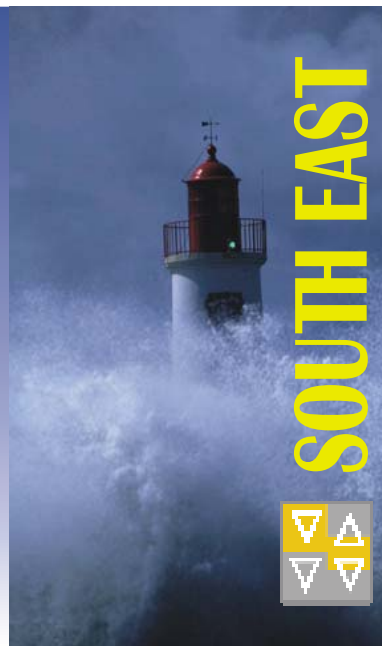
Eric STEVELINCK

Expert maritime

Arendlaan 34 - 1800 Vilvoorde - Belgique

Gsm : +32 (0)473/30.13.10

Mail : info@sailing-events.be



Date - Dag van
 Day and date

--

De / van / from

--

à / naar / to

--

Nom du bateau					Type						
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current	

Météo du matin - Morning forecast Meteo	Météo du soir - Evening forecast Heures / Huur / Hours Meteo	Avis de coup de vent - storm waarschuwing - Gale warning			
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>	
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td>Station</td></tr> </table>	Station
Station					
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td>H.</td></tr> </table>	H.
H.					
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td>Zone/Area</td></tr> </table>	Zone/Area
Zone/Area					
<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td></tr> </table>		<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td>Durée- Duration - Duur</td></tr> </table>	Durée- Duration - Duur
Durée- Duration - Duur					

Marée- Tide - Getij	Heure - Hour - - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.	Coef.	Diff.érence - Verschillen	Correct.	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.
Port de référence - Standard port - Melding haven					Pleine mer - HW - Hoog Water		
Port actuel - current port - actueel haven					Basse mer - LW - Low Water		

Longitude Geog. Lengte	Latitude Geog. breedte	Remarque - Remark - Opmerking		
Moteur / Motor	Moteur - Motor	Fuel	Eau - Water	Loch - Log
Arrivé - arrival - aangekomene				
Départ - départur- vertrek				
Durée - Duration - duur				

Equipage / Crew / Bemaning

Date - Dag van
Day and date

De / van / from

à / naar / to

Nom du bateau							Type					
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails	
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current		

Météo du matin - Morning forecast

Météo du soir - Evening forecast

Avis de coup de vent - storm

Meteo Heures / Huur / Hours

Meteo Heures / Huur / Hour

warschuwing - Gale warning

Station
H.
Zone/Area
Durée- Duration - Duur

Marée- Tide - Getij	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.	Coef.	Diff.érence - Verschillen	Correct.	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.
Port de référence - Standard port - Melding haven					Pleine mer - HW - Hoog Water		
Port actuel - current port - actueel haven					Basse mer - LW - Low Water		

Longitude Geog. Lengte	Latitude Geog. breedte	Remarque - Remark - Opmerking			
Moteur / Motor		Moteur - Motor	Fuel	Eau - Water	Loch - Log
Arrivé - arrival - aangekomene					
Départ - départur- vertrek					
Durée - Duration - duur					

Equipage / Crew / Bemaning

Date - Dag van
Day and date

--

De / van / from

--

à / naar / to

--

Nom du bateau						Type						
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails	
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current		

Météo du matin - Morning forecast

Météo du soir - Evening forecast

Avis de coup de vent - storm

Meteo

Heures / Huur / Hours

Meteo

Heures / Huur / Hour

warschuwing - Gale warning

Station
H.
Zone/Area
Durée- Duration - Duur

Date - Dag van
Day and date

--

De / van / from

--

à / naar / to

--

Nom du bateau			Type								
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails
					Cap vrai Ware koers True course	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current	

Météo du matin - Morning forecast
Meteo

Heures / Huur / Hours	Meteo

Météo du soir - Evening forecast
Heures / Huur / Hour

Heures / Huur / Hour	Meteo

Avis de coup de vent - storm
warschuwing - Gale warning

Station
H.
Zone/Area
Durée- Duration - Duur

Marée- Tide - Getij	Heure - Hour - - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.	Coef.	Diff.erence - Verschillen	Correct.	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.
Port de référence - Standard port - Melding haven					Pleine mer - HW - Hoog Water		
Port actuel - current port - actueel haven					Basse mer - LW - Low Water		

Longitude Geog. Lengte	Latitude Geog. breedte	Remarque - Remark - Opmerking			
Moteur / Motor		Moteur - Motor	Fuel	Eau - Water	Loch - Log
Arrivé - arrival - aangekomene					
Départ - départur- vertrek					
Durée - Duration - duur					

Equipage / Crew / Bemaning

Date - Dag van
Day and date

De / van / from

à / naar / to

Nom du bateau						Type					
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current	

Météo du matin - Morning forecast
Meteo

Heures / Huur / Hours

Météo du soir - Evening forecast
Meteo

Heures / Huur / Hour

Avis de coup de vent - storm
warschuwing - Gale warning

Station
H.
Zone/Area
Durée- Duration - Duur

Date - Dag van
Day and date

De / van / from

à / naar / to

Nom du bateau			Type			Type						
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails	
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current		

Météo du matin - Morning forecast

Météo du soir - Evening forecast

Avis de coup de vent - storm

Meteo

Heures / Huur / Hours

Meteo

Heures / Huur / Hour

warschuwing - Gale warning

Station
H.
Zone/Area
Durée- Duration - Duur

Date - Dag van
Day and date

De / van / from

à / naar / to

Nom du bateau							Type					
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails	
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current		

<p>Météo du matin - Morning forecast Meteo</p> <p style="text-align: center;">Heures / Huur / Hours</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>											<p>Météo du soir - Evening forecast Meteo</p> <p style="text-align: center;">Heures / Huur / Hour</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>											<p>Avis de coup de vent - storm warschuwing - Gale warning</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Station</td></tr> <tr><td>H.</td></tr> <tr><td>Zone/Area</td></tr> <tr><td>Durée- Duration - Duur</td></tr> </table>	Station	H.	Zone/Area	Durée- Duration - Duur
Station																										
H.																										
Zone/Area																										
Durée- Duration - Duur																										

Marée- Tide - Getij	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.	Coef.	Diff.érence - Verschillen	Correct.	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. Height - Hoogt.
Port de référence - Standard port - Melding haven					Pleine mer - HW - Hoog Water		
Port actuel - current port - actueel haven					Basse mer - LW - Low Water		

Longitude Geog. Lengte	Latitude Geog. breedte	Remarque - Remark - Opmerking
Moteur / Motor	Moteur - Motor	Fuel
Arrivé - arrival - aangekomene		
Départ - départur- vertrek		
Durée - Duration - duur		

Equipage / Crew / Bemaning

Date - Dag van
Day and date

--

De / van / from

--

à / naar / to

--

Nom du bateau							Type					
Heure Huur Time	Vent Wind	Mer Zee Sea	Visib. Zichtb. Visib.	Baro.	Compas - Kompas - Compass			Loch - Log - Log			Allures et voiles Gang en zeilen Trim and sails	
					Cap vrai Ware koers True curse	Cap Compas Kompas koers Compass C.	Route Koers	Distance Afstand Miles	Vitesse Sneilh.. Speed	Courant Stroom Current		

Météo du matin - Morning forecast
Meteo

Heures / Huur / Hours

Météo du soir - Evening forecast

Heures / Huur / Hour

Avis de coup de vent - storm

warschuwing - Gale warning

Marée- Tide - Getij	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. - Height - Hoogt.	Coef.	Diff. erence - Verschillen	Correct.	Heure - Hour - Huur	Hauteur en m. - Height - Hoogt.
Port de référence - Standard port - Melding haven					Pleine mer - HW - Hoog Water		
Port actuel - current port - actueel haven					Basse mer - LW - Low Water		

Longitude Geog. Lengte	Latitude Geog. breedte	Remarque - Remark - Opmerking			
Moteur / Motor	Moteur - Motor	Fuel	Eau - Water	Loch - Log	
Arrivé - arrival - aangekomene					
Départ - départur- vertrek					
Durée - Duration - duur					

Equipage / Crew / Bemaning

